

INDIVIDUELLEN UND NACHHALTIGEN VERKEHR ERMÖGLICHEN

DIE RICHTIGEN ENTSCHEIDUNGEN FÜR EINE MODERNE MOBILITÄT

Mobilität ist ein Grundbedürfnis von Menschen. Die Art, wie wir uns fortbewegen, unterliegt einem grundlegenden Wandel. Diesen gestaltet Hessen mit seiner zentralen Lage im Herzen Deutschlands aktiv mit. Mit digitaler Technik, innovativen Konzepten sowie modernster Infrastruktur und Technologie stehen wir am Beginn eines Zeitalters völlig neuer Möglichkeiten. Davon müssen ländliche Regionen stärker als bisher profitieren. Investitionen in unsere Infrastruktur sind permanent nötig. Wir stehen zur individuellen Mobilität: Mit dem Auto, der Bahn, dem Bus oder dem Flugzeug, ebenso wie mit dem Fahrrad oder zu Fuß. Kein Verkehrsträger darf gegen andere ausgespielt werden. Wir treten ein für den Mobilitätsfrieden und werben für Verkehr ohne Ideologie:



■ **Auto mit Zukunft:** Mobilität muss sich an den Wünschen der Bevölkerung orientieren. Das Auto gehört dazu. Pauschale Verbote von einzelnen Antriebstechniken lehnen wir ab und setzen auf Technologieoffenheit. Wir wollen ein starker und zukunftsfähiger Automobilstandort bleiben. Dazu sind industrielle High-Tech-Schlüsseltechnologien wie autonomes Fahren, Hybrid-Technik, Leichtbau oder Antriebs- sowie Batterietechnik zu forcieren. Den Strategiedialog mit der Automobilindustrie setzen wir fort. Statt von der Substanz unserer Infrastruktur zu leben, werden wir auskömmliche Mittel für den Straßenbau – mindestens in Höhe der buchhalterischen Abschreibungen – bereitstellen.

- **Hessen-Takt:** Wir stehen für einen leistungsfähigen ÖPNV. Das heißt: Bus- und Bahnverbindungen müssen verlässlich, pünktlich, regelmäßig, und flächendeckend verfügbar sein. Die Aufgabe der eigenen Ziele der Bundesregierung bei der Einführung des Deutschland-Taktes ist nicht akzeptabel. Wir erwarten vom Bund die Schaffung der Grundlagen für die Implementierung des Hessen-Taktes als Vorreiter des Deutschland-Taktes. Besonders in den ländlichen Regionen müssen dafür nachfrageorientiert moderne und innovative Konzepte eingebunden werden. Ähnliches gilt für den Güterverkehr auf der Schiene, die wir ausbauen und stärken müssen.
- **Mobilität vernetzen:** Wir wollen, dass die Menschen entspannt, komfortabel, schnell und sauber ans Ziel kommen. Hessenweit bedarf es dazu moderner und nachfrageangepasster Mobilitätsangebote. Um das nutzerfreundlich und attraktiv zu gestalten, müssen alle Verkehrsformen von der Nahmobilität bis zum Flugzeug über Sharing-Angebote vernetzt werden.
- **Anti-Stau-Spezial:** Um unsere Verkehrswege optimal zu nutzen und auszulasten, bieten neue Technologien zusätzliche Möglichkeiten. Modernste Technik zur Verkehrslenkung soll im Rahmen einer Telematik-Offensive forciert und technologisch weiterentwickelt werden. Hessen wird Vorreiterland für deren Einsatz. Neben Konzepten, Staus zu vermeiden, soll auch der Einsatz von Spezialtechnik zur schnelleren Beseitigung von Staus und digitale Hilfe bei der Parkplatzsuche in den Ballungszentren eingesetzt werden.
- **Klares Bekenntnis zum Flughafen:** Der Flughafen Frankfurt RheinMain ist das führende Luftverkehrsdrehkreuz Kontinentaleuropas. Wir wollen die Entwicklungsperspektiven für die größte Arbeitsstätte Deutschlands erhalten, seine Cargo-Funktion stärken und ihn bundesweit zum Vorreiter für die E-Fuel-Technologie und nachhaltigen Luftverkehr machen. Durch die Ansiedlung eines Standorts des Deutschen Luft- und Raumfahrtzentrums wollen wir das Cluster weiter stärken.

Individuellen und nachhaltigen Verkehr ermöglichen

